



PCT

国際予備審査報告

(法第12条、法施行規則第56条) [PCT36条及びPCT規則70] REC'D 10 JUN 2004

出願人又は代理人 PCT882 の書類記号	今後の手続きについて		報告の送付通知(様式 16)を参照すること	
国際出願番号 PCT/JP03/06401	国際出願日 (日.月.年) 22.0	5. 2003	優先日 (日.月.年) 02.	10.2002
国際特許分類 (IPC) Int. Cl	F02M25/07	、F28D7/1	6	
出願人 (氏名又は名称) 日野自動車	車株式会社			
			•	
1. 国際予備審査機関が作成したこの[國際予備審査報告を法施	厅規則第57条(P	CT36条)の規定に	こ従い送付する。
2. この国際予備審査報告は、この表紙	氏を含めて全部で	5 ~-	ジからなる。	
この国際予備審査報告には、附属書類、つまり補正されて、この報告の基礎とされた及び/又はこの国際予備審査機関に対してした訂正を含む明細書、請求の範囲及び/又は図面も添付されている。 (PCT規則70.16及びPCT実施細則第607号参照) この附属書類は、全部で ページである。				
3. この国際予備審査報告は、次の内容を含む。				
I × 国際予備審査報告の基礎				
Ⅱ				
Ⅲ				
IV × 発明の単一性の欠如				
V 区 PCT35条(2)に規定する新規性、進歩性又は産業上の利用可能性についての見解、それを裏付けるための文献及び説明				
VI				
VII 国際出願の不備				
WI 国際出願に対する意見				
Elite Tr. Mindrole of the horizontal and the horizo				
国際予備審査の請求書を受理した日 21.11.2003 	国	祭予備審査報告を 20.	作成した日 05.2004	
名称及びあて先 日本国特許庁 (IPEA/JP)	特	许庁審査官(権限	のある職員)	3T 8919

藤原 直欣

電話番号 03-3581-1101 内線

3355

郵便番号100-8915

東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

I.	国際予備審査	報告の基礎			3103/08401
1.			 顕書類に基づいて作成さ え用紙は、この報告書に	 れた。 (法第6条 (PCT1 おいて「出願時」とし、本報	4条)の規定に基づく命令 告費には添付したい
l [_). 16, 70. 17) 際出題書類			
_					
Ĺ	明細書	第	ページ、	出願時に提出されたもの	
	明細審	第	ページ、	国際予備審査の請求事と共	に提出されたもの
r	明細書	第	ページ、		の書簡と共に提出されたもの
L	請求の範囲		項、	出顧時に提出されたもの	
	請求の範囲 請求の範囲		項、	PCT19条の規定に基づ	き補正されたもの
	請求の範囲		項、	国際予備審査の請求書と共	に提出されたもの
_			項、	付	の書簡と共に提出されたもの
L	図面	第	ページ/図、	出願時に提出されたもの	
	図面	第	ページ/図、	国際予備審査の請求書と共	に提出されたもの
_	図面	第	ページ/図、		の書簡と共に提出されたもの
Ĺ	」 明細書の配列	列表の部分 第	ページ、	出願時に提出されたもの	
	明細書の配列	列表の部分 第	ページ、	国際予備審査の請求書と共同	- 担山ナルチュ へ
	明細書の配列	列表の部分 第	ページ、	付金の	D書簡と共に提出されたもの
2.)国際出願の言語である。 、	
	エルツ世別は、	下記の言語である。	語である	S.	•
3.	□ PCT規 □ 国際予備	則48.3(b)にいう国® 審査のために提出さ	れたPCT規則55.2また	は55.3にいう翻訳文の言語 らり、次の配列表に基づき国際	* 文: /
				・・・ とうこうえに出っる国際	が「個番貨報告を行った。
		出願に含まれる審面	による配列表		
	□ この国際	出願と共に提出され	た磁気ディスクによる配	列表	
	出願後に	、この国際予備審査	(または調査)機関に提	出された魯面による配列表	
	出願後に、	、この国際予備審査	(または調査)機関に提	出された磁気ディスクによる	
	出願後に	提出した書面による i	配列表が出願時における	日際山原の田ー・林田とは	北列 表
	書の提出	があったる配列車に割巻によっ		国際出願の開示の範囲を超え	る事項を含まない旨の陳述
	があった。	シェンジストで 記載 した	配列と磁気ディスクによる	る配列表に記録した配列が同-	ーである旨の陳述書の提出
۱:	補正により、下	記の書類が削除され	た。	,	
<u> </u>		第			
	請求の範囲	第			
	図面	図面の第	^ ページ	/ 図	
· [この国際予備 れるので、そ 記1. におけ	審査報告は、補充概 の補正がされなかっ る判断の際に考慮し	[元] たとさに	出願時における開示の範囲を	越えてされたものと認めら 正を含む差し替え用紙は上

国際予備審査報告	国際出願番号 PCT/JP03/06401
IV. 発明の単一性の欠如	
1. 請求の範囲の減縮又は追加手数料の納付の求めに対して、	出願人は、
□ 請求の範囲を減縮した。	·
X 追加手数料を納付した。	
追加手数料の納付と共に異議を申立てた。	
□ 請求の範囲の減縮も、追加手数料の納付もしなかった。	
2. 国際予備審査機関は、次の理由により発明の単一性の に従い、請求の範囲の減縮及び追加手数料の納付を出	要件を満たしていないと判断したが、PCT規則68.1の規) 頭人に求めないこととした。
3. 国際予備審査機関は、PCT規則13.1、13.2及び13.3に表	見定する発明の単一性を次のように判断する。
満足する。	•
X 以下の理由により満足しない。	, .
いて、シェル内の冷却水の澱みを解消 シェルに設けたものである。	シェル&チューブ型EGRクーラにお 肖するように、冷却水のバイパス流路を
やいし、同心多恵円周上に配借した9)はシェル&チューブ型EGRクーラに チューブ間ピッチを外側円周上位置から こ大きくするもの、または、円周間ピッ どって徐々にすることで、中央側のチュ っる。
ゲークであるが、これは又献 J P] 株式会社)、1999.02.09, 45884 A (日野自動車株式会社	t)、2000.02.15,図1-4 動はPCT規則13 2の第2文の音味
以上のとおりであるから、請求の 求の範囲全てに共通の課題もなく、請 るように関連している一群の発明であ	道囲全てに共通の事項はなく、また、請 情求の範囲全て単一の発明概念を形成す うるとは認められない。
国際予備審査機関が発明の単一性を ある。 請求の範囲1-6 請求の範囲7-10	:満たすと考える範囲は、次のとおりで
4. したがって、この国際予備審査報告書を作成するに際して	、国際出願の次の部分を「国際予備森本の計争にした
X すべての部分	では、日本の一番のでは、日本の一部を持ちている。
請求の範囲	
	に関りる部分

V. 新規性、進歩性又は産業上の利用可能性につ 文献及び説明	いての法第12条(PCT35条(2))に定める見解、それを裏付ける
1. 見解	•
新規性(N)	請求の範囲 2-10 有 請求の範囲 1 無
進歩性(IS)	請求の範囲 有 請求の範囲 無
産業上の利用可能性 (IA)	請求の範囲 <u>1-10</u> 有 請求の範囲 無無
2. 文献及び説明 (PCT規則70.7)	
文献 3:WO 00/43663 文献 4:JP 01-300192	A, 2000. 07. 27 A, 1989. 12. 04 A, 1978. 07. 11 Y, 1973. 05. 31
	調査報告で引用された文献1、文献2により、新 こおいて、シェルの内部に下部の空間を形成し、

冷却水の澱みを解消するための通路としていることが上記文献1の第3頁左欄7行目~10行目、及び図1~3に示されている。また、シェル内部に配置されたバッフル板に、水路隅部の淀みを防止するための切り欠きを設けるものが文献2の第4頁左欄37行目~同右欄20行目及び図1,4~9に示されている。

請求の範囲2-6に係る発明は、文献1、文献2、国際調査報告で引用された文献3、国際調査報告で引用された文献4、新たに引用された文献5とにより進歩性を有しない。

シェル&チューブ型EGRクーラにおいて、冷却水の澱みを解消するために冷却水の一部を抜き出すバイパス出口を設けたものが文献3に示されている。また、シェル&チューブ型熱交換器において、ジャケット材によりバイパス領域を管側流体が流れ、該バイパス領域が胴側入口ノズルから胴側出口ノズルを連通するものでは、

のが文献4の第3図に示されている。 また、シェル&チュープ型熱交換器において、シェルの壁面に凸部を形成すること は文献5の第2図に示されている。



国際出願番号 PCT/JP03/06401

補充欄(いずれかの欄の大きさが足りない場合に使用すること)

第 V 概の続き

請求の範囲7-10に係る発明は、文献1、文献2、国際調査報告で引用された文献6、文献7、新たに引用された文献8により進歩性を有しない。シェル&チューブ型熱交換器において、チューブをシェルの軸線を中心とした同心の多重円周状に配置し、円周状に配列されるチューブ間ピッチを内周部に向かうに従って大きくなるようにすることが文献6の第1頁右欄19行目〜第2頁右欄4行目、

及び第2図、第3図に示されている。
また、シェル&チューブ型熱交換器において、チューブをシェルの軸線を中心と した同心の多重円周状に配置し、円周間ピッチを内周部に向かうに従って大きくなる

ようにすることは、文献7の図1に示されている。 また、シェル&チューブ型EGRクーラにおいて、各チューブをシェルの軸線と中心とした同心の多重円周状に配列することは、文献8の請求項3及び図3に示されて いる。

Translation



PATENT COOPERATION TRE

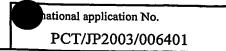


PCT

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

	(PC1 Article 36 and	l Rule 70)	TO OA AP	
Applicant's or agent's file reference PCT882	FOR FURTHER ACTION	See Notific Preliminary	cation of Transmittal of International Examination Report (Form PCT/IPEA/416)	
International application No.	International filing date (day/r	nonth/year)	Priority date (day/month/year)	
DCT/TD0002/00C401			02 October 2002 (02.10.2002)	
International Patent Classification (IPC) or n F02M 25/07, F28D 7/16	ational classification and IPC			
Applicant HINO MOTORS, LTD.				
1. This international preliminary evami				
and is transmitted to the applicant ac	nation report has been prepared cording to Article 36.	by this Intern	ational Preliminary Examining Authority	
2. This REPORT consists of a total of	5 sheets, includir	g this cover si	neet.	
This report is also accompanie	ed by ANNEXES, i.e., sheets of	the descriptio	on, claims and/or drawings which have been	
annotited and are the pasts tol	amended and are the basis for this report and/or sheets containing rectifications made before this Authority (see Rule 70.16 and Section 607 of the Administrative Instructions under the PCT).			
These annexes consist of a total of sheets.				
3. This report contains indications relat	ing to the following items:			
I Basis of the report				
II Priority				
III Non-establishment o	III Non-establishment of opinion with regard to novelty, inventive step and industrial applicability			
IV Lack of unity of inve	ntion			
V Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement				
VI Certain documents cited				
VII Certain defects in the international application				
VIII Certain observations on the international application				
•				
Date of submission of the demand	Date of	completion of	this report	
21 November 2003 (21.11	Í			
	.2003)	20 N	May 2004 (20.05.2004)	
Name and mailing address of the IPEA/JP	Authoria	zed officer		
Facsimile No. Telephone No.		İ		

INTERNATIONAL PREZIMINARY EXAMINATION REPORT



		of the report	
1.	With	regard to the elements of the international application:*	
	\boxtimes	the international application as originally filed	
		the description:	
		pages	, as originally filed
		pages	, filed with the demand
		pages, filed with	the letter of
		the claims:	·
		pages	, as originally filed
		pages, as ame	ended (together with any statement under Article 19
		pages	
	_	pages, filed with	the letter of
		the drawings:	
		pages	
		pages	, filed with the demand
		pages, filed with	the letter of
	<u></u> 1	ne sequence listing part of the description:	
		pages	, as originally filed
		pages	, filed with the demand
			the letter of
	W10 11	regard to the language, all the elements marked above were available or the ternational application was filed, unless otherwise indicated under this item elements were available or furnished to this Authority in the following land	m. nguage which is:
	H	the language of a translation furnished for the purposes of international se	
	H	the language of publication of the international application (under Rule 48	
	با	the language of the translation furnished for the purposes of internation or 55.3).	
3.	With preli	regard to any nucleotide and/or amino acid sequence disclosed in any examination was carried out on the basis of the sequence listing:	in the international application, the international
	H	contained in the international application in written form.	
	H	filed together with the international application in computer readable form	n.
	H	furnished subsequently to this Authority in written form.	
	H	furnished subsequently to this Authority in computer readable form.	
		The statement that the subsequently furnished written sequence list international application as filed has been furnished.	
		The statement that the information recorded in computer readable for been furnished.	m is identical to the written sequence listing has
4.		The amendments have resulted in the cancellation of:	
		the description, pages	
t		the claims, Nos.	
		the drawings, sheets/fig	
5.		This report has been established as if (some of) the amendments had not beyond the disclosure as filed, as indicated in the Supplemental Box (Rule	been made, since they have been considered to go e 70.2(c)).**
	Repla in thi and 70	ement sheets which have been furnished to the receiving Office in respon report as "originally filed" and are not annexed to this report sinc .17).	ise to an invitation under Article 14 are referred to ice they do not contain amendments (Rule 70.16
**,	Any r	placement sheet containing such amendments must be referred to under ite	em 1 and annexed to this report.

IINARY EXAMINATION REPORT

Internat	ional application No.
	PCT/JP03/06401

IV. Lack of unity of invention
1. In response to the invitation to restrict or pay additional fees the applicant has:
restricted the claims.
paid additional fees.
paid additional fees under protest.
neither restricted nor paid additional fees.
This Authority found that the requirement of unity of invention is not complied with and chose, according to Rule 68.1, not to invite the applicant to restrict or pay additional fees.
3. This Authority considers that the requirement of unity of invention in accordance with Rules 13.1, 13.2 and 13.3 is
complied with.
not complied with for the following reasons:
A matter common for claims 1-6 is that a bypass channel for cooling water is provided in a shell in order to prevent the stagnation of cooling water in the shell in an EGR cooler of a shell-and-tube type.
However, as described in claims 7-10, in the EGR cooler of a shell-and-tube type, the pitch between the tubes disposed on multiple concentric circles gradually increases with the transition from the positions on the external circle to the position on the internal circle, and the pitch between the circles gradually changes from the outer side in the radial direction to the center, thereby increasing the flow of cooling water on the circumference of tubes on the central side.
Further, a matter common for claims 1-10 is the EGR cooler of a shell-and-tube type, but this was disclosed in document [JP, 11-036995, A (Isuzu Motors Limited), 09 February, 1999, Figs. 1-9] and document [JP, 2000-045884, A (Hino Motors, Ltd.), 15 February, 2000, Figs. 1-4]. Therefore, this common matter is not a special technical feature in the sense of the second sentence of PCT Rules 13.2.
It follows from the above-described that there is no common matter for all the claims. Furthermore, there is no common task for all the claims, and the inventions of all the claims cannot be considered as a group of inventions so linked as to form a single general inventive concept.
The following ranges are considered by the IPEA as satisfying the requirement relating to unity of inventions. Claims 1-6 Claims 7-10
 4. Consequently, the following parts of the international application were the subject of international preliminary examination in establishing this report: all parts. the parts relating to claims Nos.

1. Statement			
Novelty (N)	Claims	2-10	YE
	Claim	1	МО
Inventive step (IS)	Claims		YE
	Claims	1-10	МО
Industrial applicability (IA)	Claims	1-10	YE
	Claims		NO

2. Citations and explanations

Document 1: JP, 2000-283666, A, 13 October, 2000

Document 2: JP, 2000-292089, A, 20 October, 2000

Document 3: WO, 00/43663, A, 27 July, 2000

Document 4: JP, 01-300192, A, 04 December, 1989

Document 5: JP, 53-078470, A, 11 July, 1978

Document 6: JP, 48-019178, Y, 31 May, 1973

Document 7: JP, 05-203388, A, 10 August, 1993

Document 8: JP, 2000-213424, A, 02 August, 2000

The invention of claim 1 does not appear to possess novelty or involve an inventive step based on document 1 and document 2 cited in the ISR.

Forming a space in the lower part inside the shell and providing a channel for eliminating the stagnation of cooling water in the EGR cooler of a shell-and-tube type is disclosed in document 1, page 3, left column, line 7 to line 10, and Figs. 1-3. Further, providing a notch for preventing the stagnation of water in the corners of the water passage is disclosed in document 2, page 4, left column, line 37 to the same page, right column, line 20 and FIGS. 1, 4-9.

The inventions of claims 2-6 do not appear to involve an inventive step based on document 1, document 2, document 3 cited in the ISR, document 4 cited in the ISR and newly cited document 5.

Providing a bypass outlet for purging part of the cooling water for eliminating the stagnation of the cooling water in the EGR cooler of a shell-and-tube type is disclosed in document 3.

Further, a heat exchanger of a shell-and-tube type in which tube-side fluid flows from the jacket material through the bypass region and the bypass region connects the inlet nozzle on the body side to the outlet nozzle on the body side is shown in FIG. 3 of document 4.

Further, forming a convex portion on the wall surface of the shell in a heat exchanger of a shell-and-tube type is shown in FIG. 2 of document 5.

Supplemental Box

(To be used when the space in any of the preceding boxes is not sufficient)

Continuation of Box V:

The inventions of claims 7-10 do not appear to involve an inventive step based on document 1, document 2, and documents 6 and 7 cited in the ISR, and newly cited document 8.

Disposing tubes in the form of multiple concentric circles around an axial line of the shell in a heat exchanger of a shell-and-tube type and increasing the pitch between the tubes arranged in a circle with the transition to the inner peripheral section is described in document 6, page 1, right column, line 19 to page 2, right column, line 4 and shown in FIG. 2 and FIG. 3.

Furthermore, disposing tubes in the form of multiple concentric circles around an axial line of the shell in a heat exchanger of a shell-and-tube type and increasing the pitch between the circles with the transition to the inner peripheral section is shown in FIG. 1 of document 7.

Furthermore, disposing tubes in the form of multiple concentric circles around an axial line of the shell in an EGR cooler of a shell-and-tube type is described in claim 3 and shown in FIG. 3 of document 8.